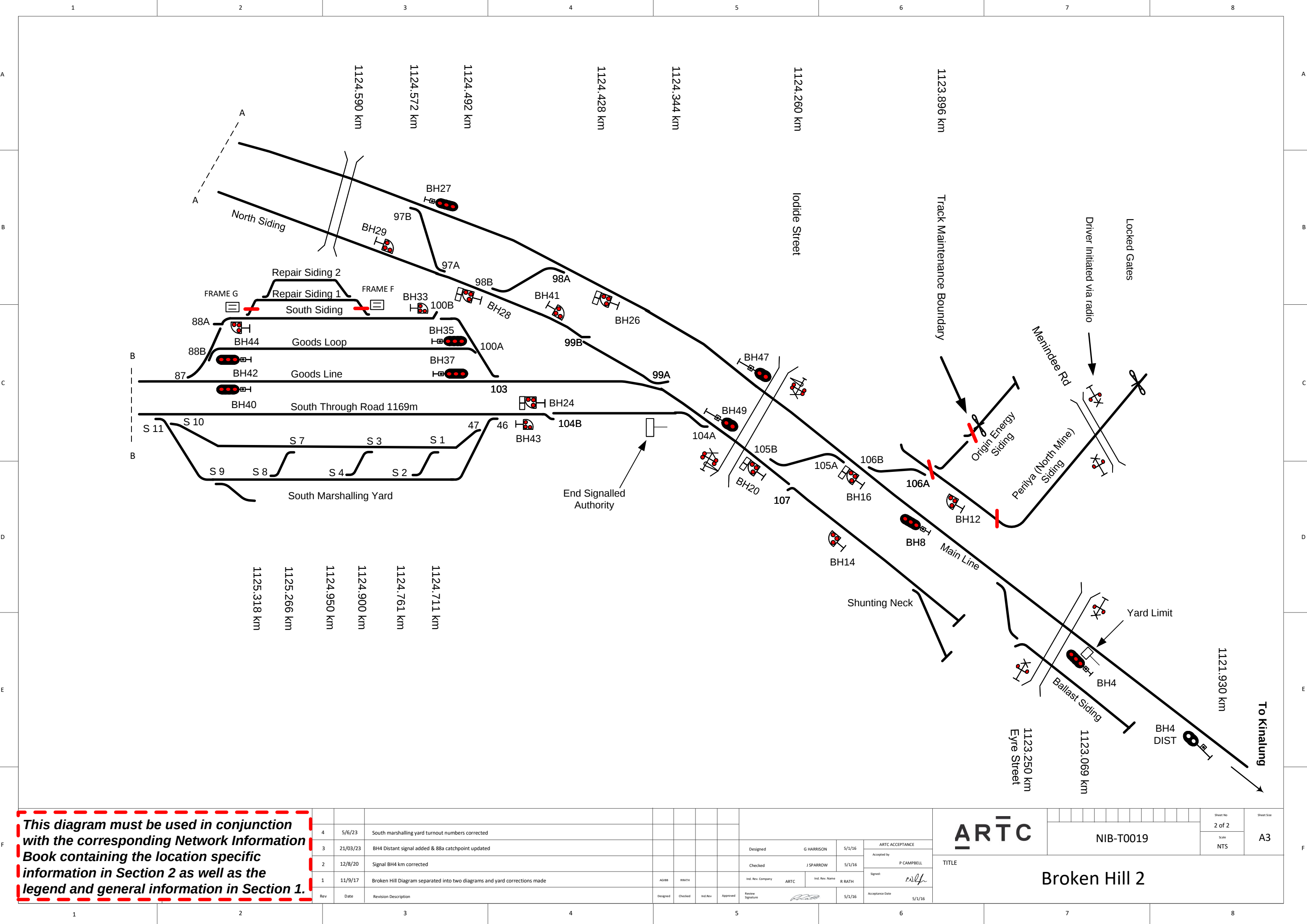




This diagram must be used in conjunction with the corresponding Network Information Book containing the location specific information in Section 2 as well as the legend and general information in Section 1.

Rev	Date	Revision Description	Designed	Checked	Ind. Rev	Approved	Review Signature	Ind. Rev. Company	Ind. Rev. Name	Acceptance Date
4	5/6/23	South marshalling yard turnout numbers corrected								
3	21/03/23	BH4 Distant signal added & 88a catchpoint updated								
2	12/8/20	Signal BH4 km corrected								
1	11/9/17	Broken Hill Diagram separated into two diagrams and yard corrections made								
Rev	Date	Revision Description	Designed	Checked	Ind. Rev	Approved	Review Signature	Ind. Rev. Company	Ind. Rev. Name	Acceptance Date

ARTC

NIB-T0019

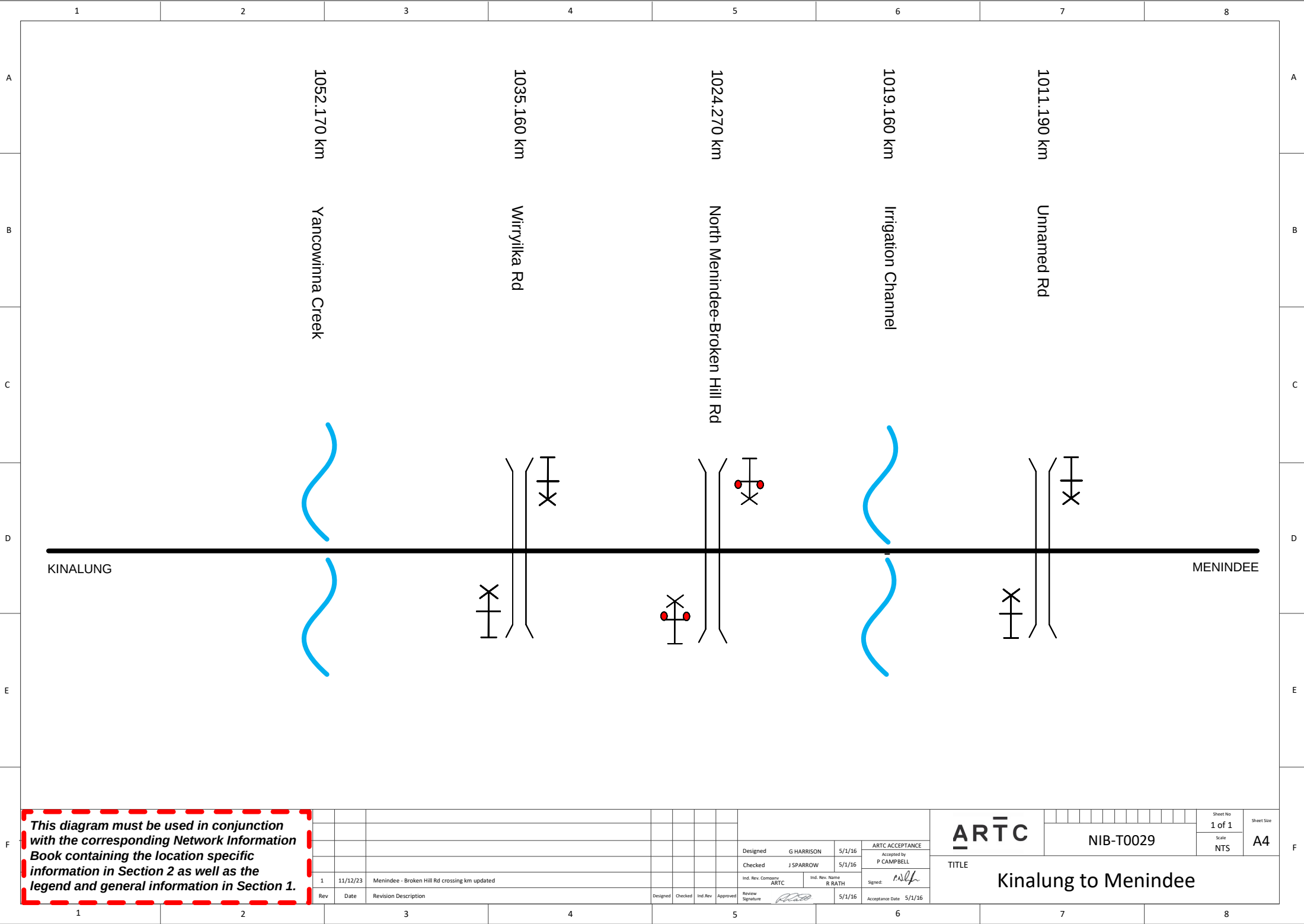
2 of 2

Scale NTS

A3

TITLE

Broken Hill 2



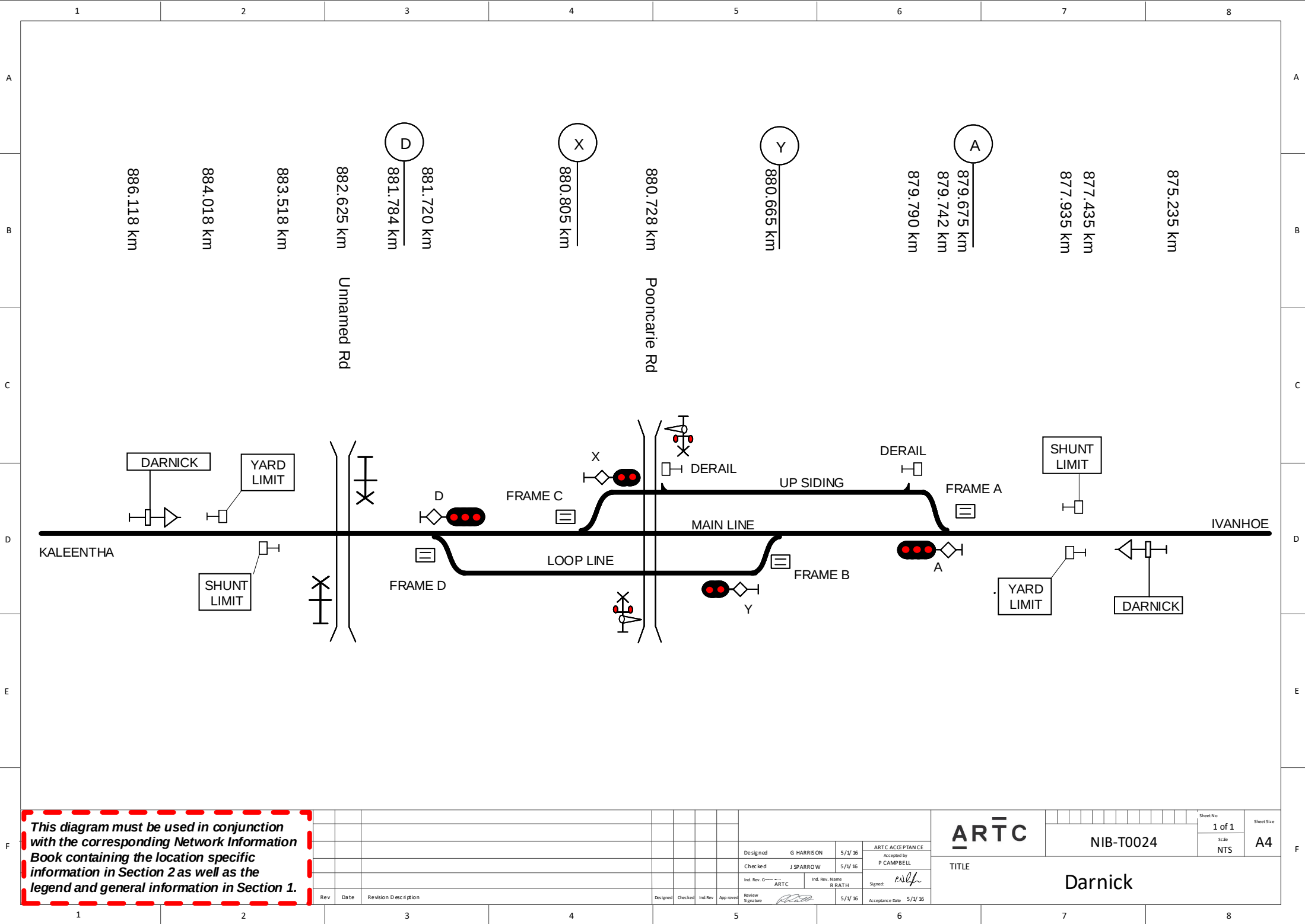
This diagram must be used in conjunction with the corresponding Network Information Book containing the location specific information in Section 2 as well as the legend and general information in Section 1.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NIB-T0029									
1 of 1									
Scale NTS									
A4									

TITLE

Kinalung to Menindee



This diagram must be used in conjunction with the corresponding Network Information Book containing the location specific information in Section 2 as well as the legend and general information in Section 1.

Rev	Date	Revision Description	Designed	Checked	Ind. Rev	App. roved	Review Signature	Ind. Rev. Name	Ind. Rev. Date	Acceptance Date
			Designed	G HARRISON	5/1/16			ARTC	5/1/16	
			Checked	J SPARROW	5/1/16			ARTC	5/1/16	
			Ind. Rev. Name	ARTC				R RATH	5/1/16	
			Review Signature							

ARTC

TITLE

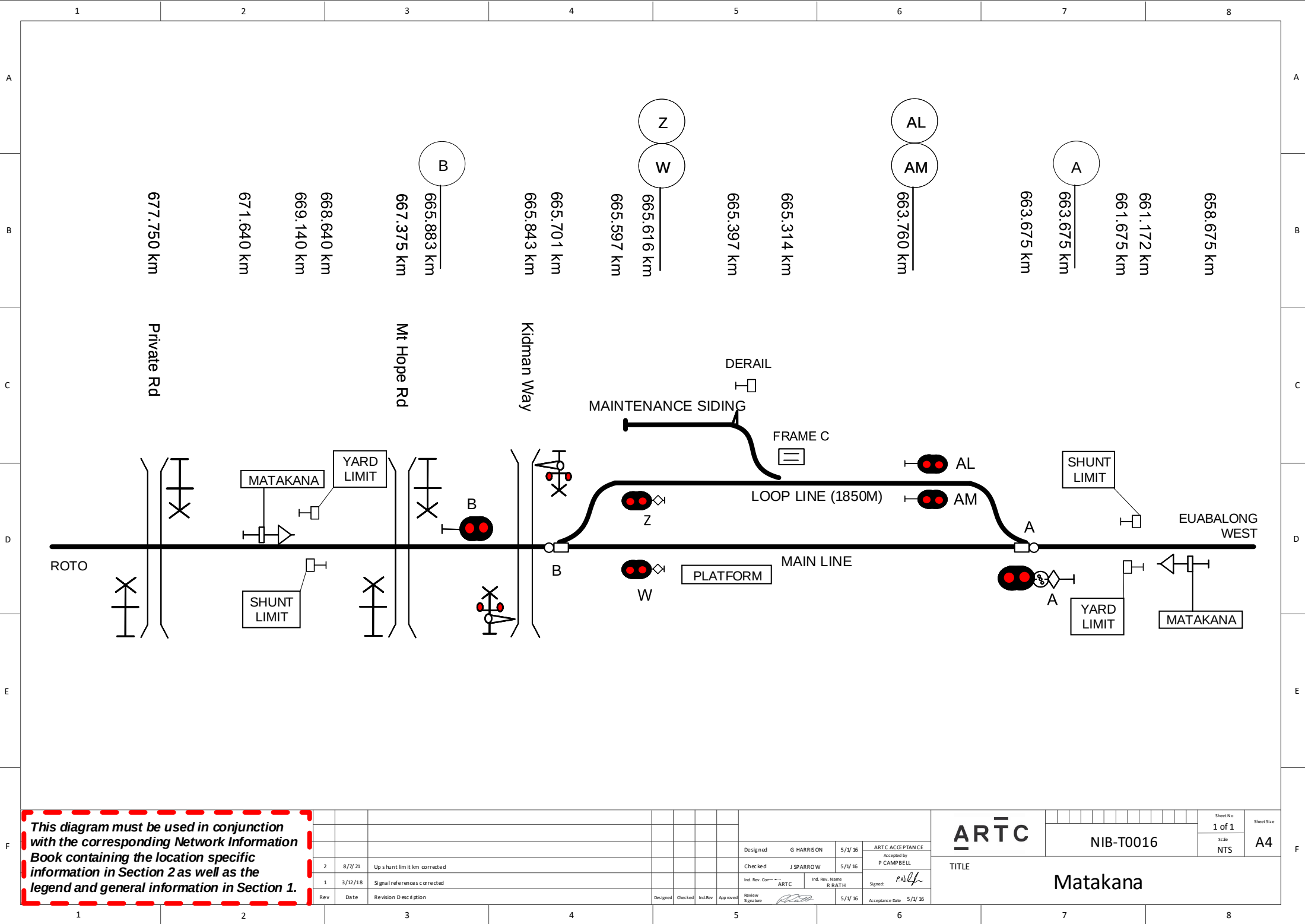
NIB-T0024

Darnick

1 of 1

Scale NTS

A4



This diagram must be used in conjunction with the corresponding Network Information Book containing the location specific information in Section 2 as well as the legend and general information in Section 1.

Rev	Date	Revision Description	Designed	Checked	Ind. Rev	App. rev	Review Signature	Ind. Rev. Name	Ind. Rev. Comm	ARTC	Ind. Rev. Date	Acceptance Date
2	8/7/21	Up shunt limit km corrected						J SPARROW	5/1/16			
1	3/12/18	Signal references corrected						R BATH	5/1/16			

ARTC

TITLE

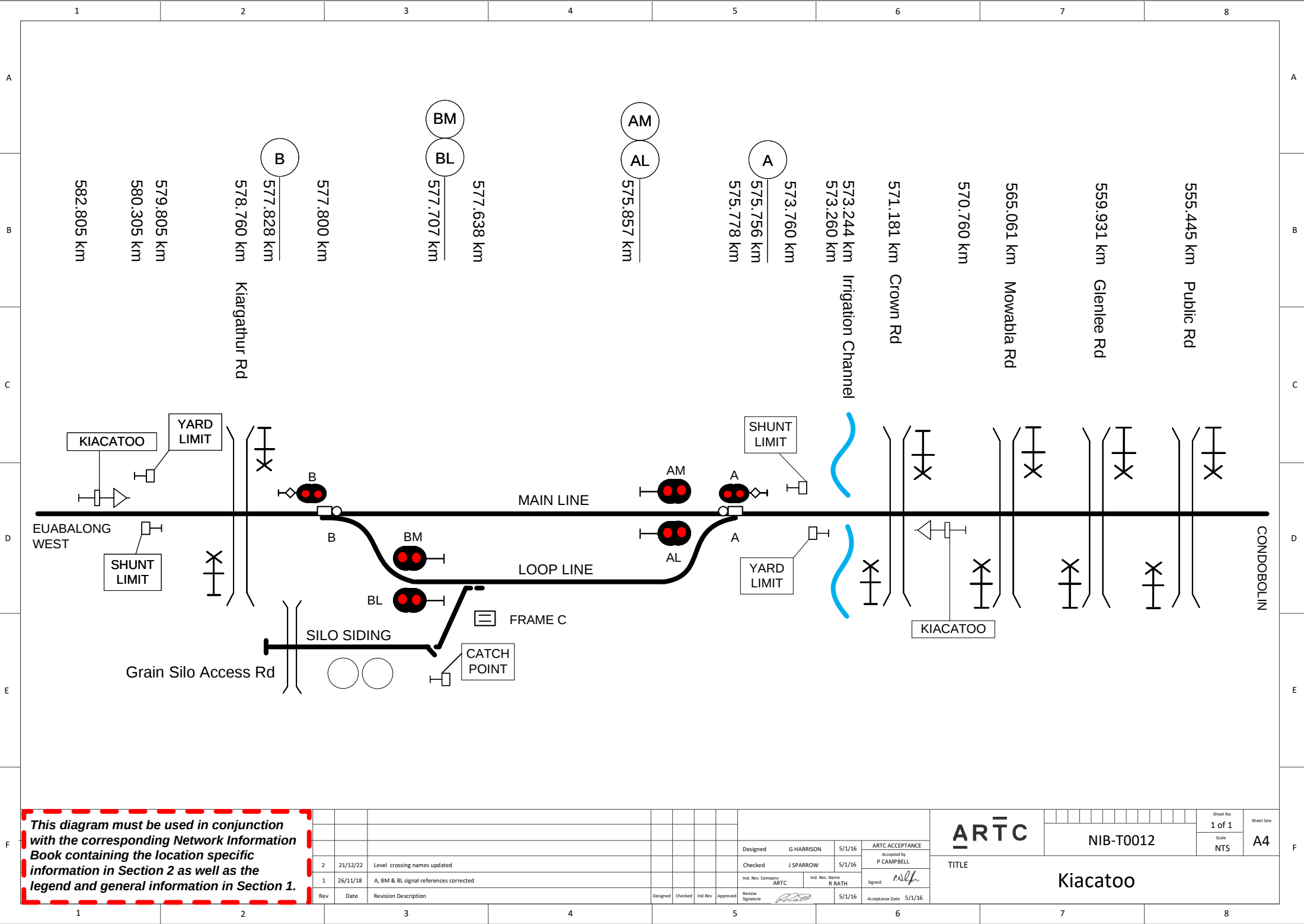
NIB-T0016

Matakana

Sheet No
1 of 1

Scale
NTS

Sheet Size
A4



This diagram must be used in conjunction with the corresponding Network Information Book containing the location specific information in Section 2 as well as the legend and general information in Section 1.

Rev	Date	Revision Description	Designed	Checked	Ind. Rev	Approved	Ind. Rev. Company	Ind. Rev. Name	Review Signature	Ind. Rev. Date	Acceptance Date
2	21/12/22	Level crossing names updated									
1	26/11/18	A, BM & BL signal references corrected					ARTC	R RATH		5/1/16	5/1/16

ARTC

TITLE

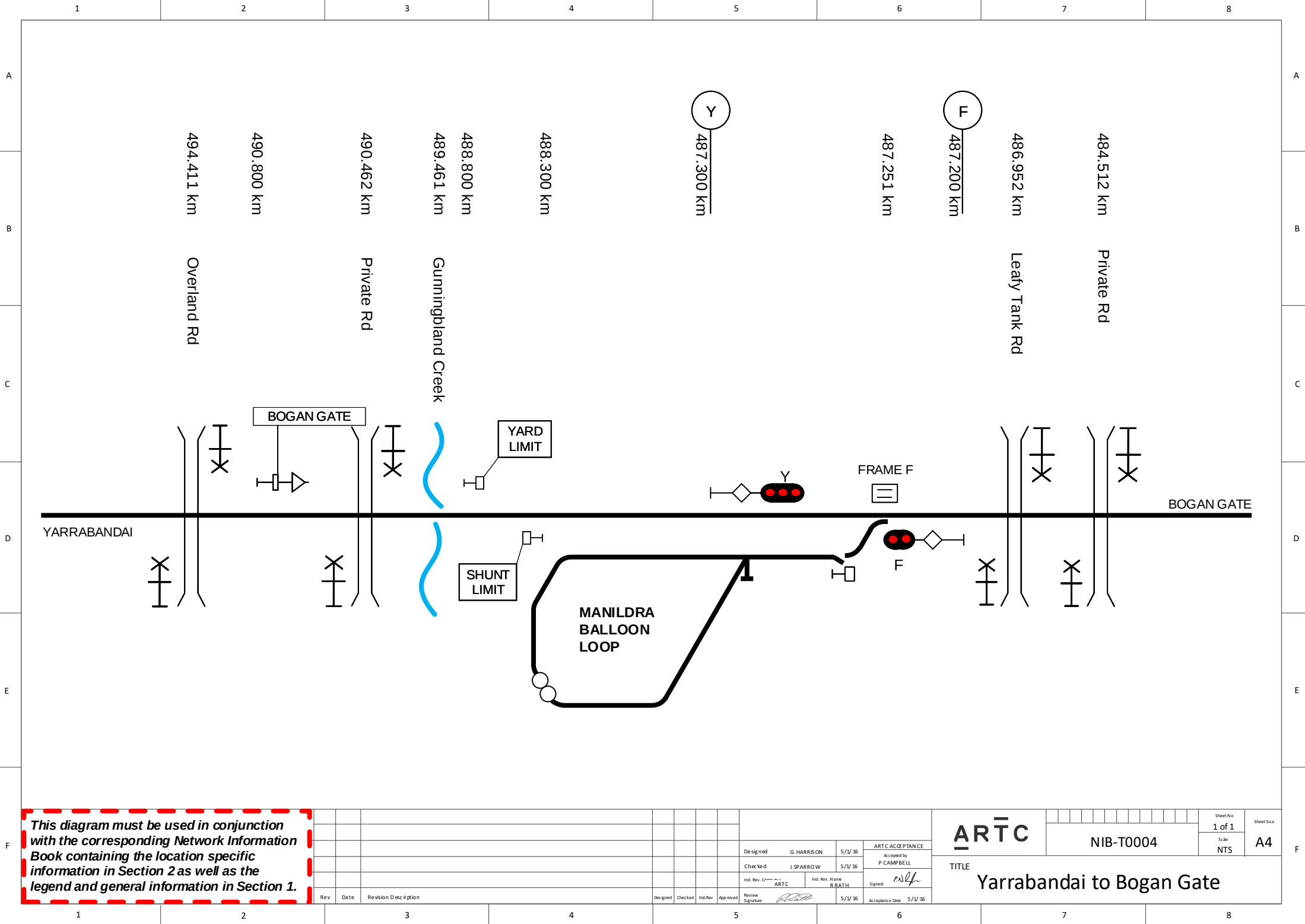
NIB-T0012

Kiacatoo

Sheet No
1 of 1

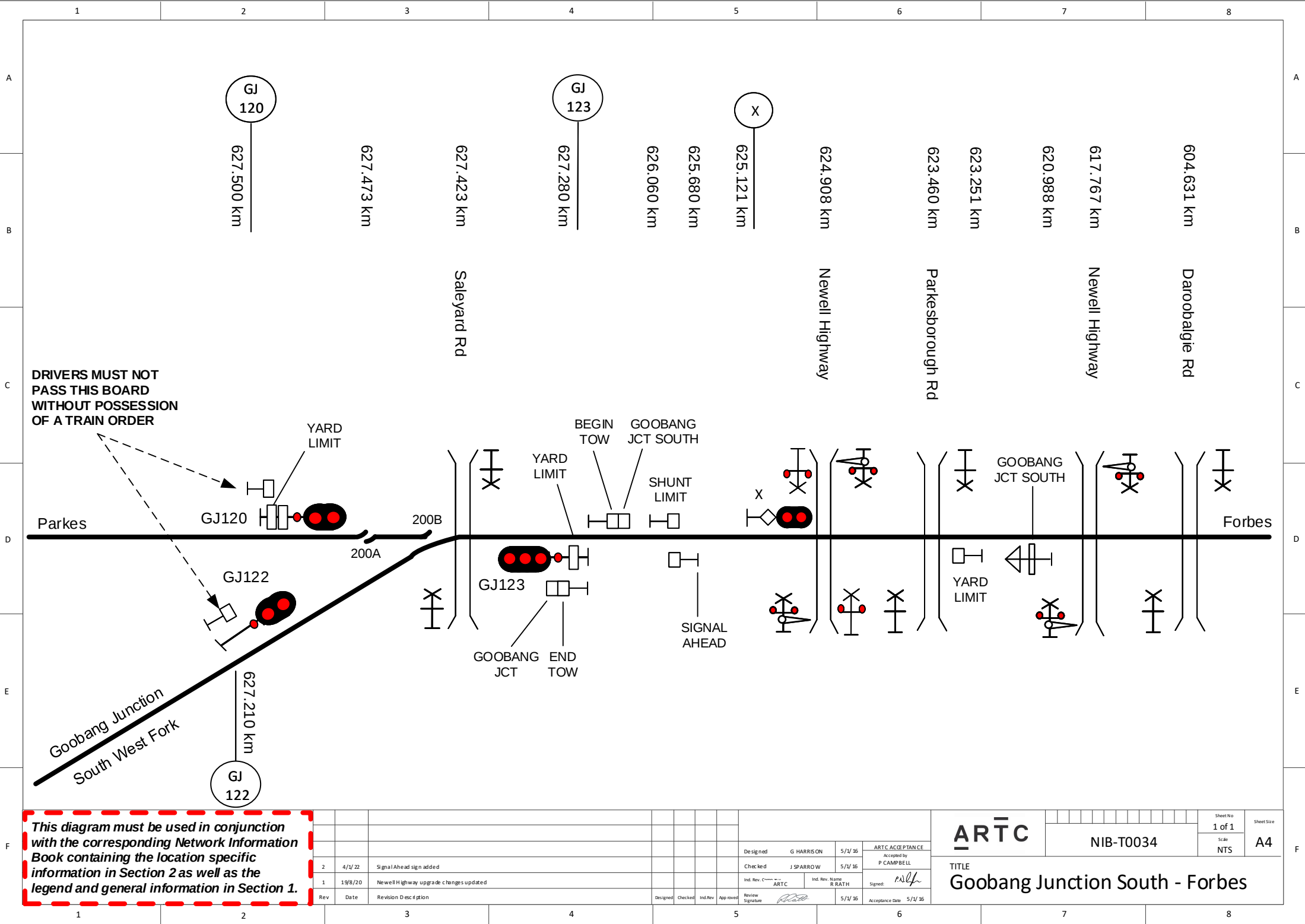
Scale
NTS

Sheet Size
A4



This diagram must be used in conjunction with the corresponding Network Information Book containing the location specific information in Section 2 as well as the legend and general information in Section 1.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



This diagram must be used in conjunction with the corresponding Network Information Book containing the location specific information in Section 2 as well as the legend and general information in Section 1.

Rev	Date	Revision Description	Designed	Checked	Ind. Rev	App. roved	Review Signature	Ind. Rev. Name	Ind. Rev. Date	Acceptance Date
2	4/1/22	Signal Ahead sign added								
1	19/8/20	Newell Highway upgrade changes updated								

ARTC

NIB-T0034

Sheet No
1 of 1

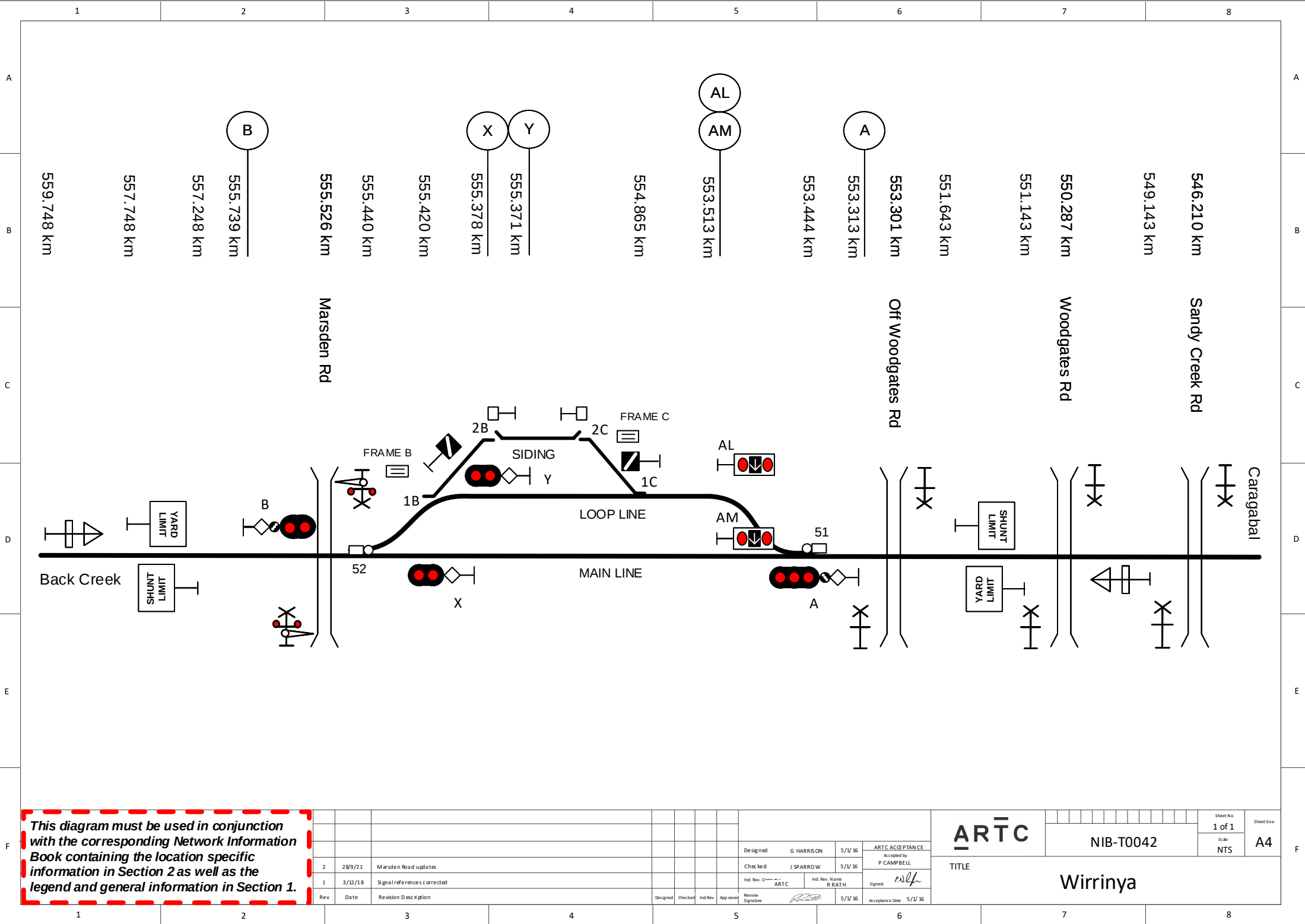
Scale
NTS

Sheet Size
A4

TITLE

Goobang Junction South - Forbes

Designed	G HARRISON	5/1/16
Checked	J SPARROW	5/1/16
Ind. Rev. Name	ARTC	Ind. Rev. Date
Ind. Rev. Name	R BATH	5/1/16
Signature		Acceptance Date
		5/1/16



This diagram must be used in conjunction with the corresponding Network Information Book containing the location specific information in Section 2 as well as the legend and general information in Section 1.

Rev	Date	Revision Description	Designed	Checked	Ind. Rev	App. rev	Review Signature	Ind. Rev. Name	Ind. Rev. Date	Acceptance Date
2	28/9/21	Marsden Road updates						J SPARROW	5/1/16	
1	3/12/18	Signal references corrected						R BATH	5/1/16	

ARTC

TITLE

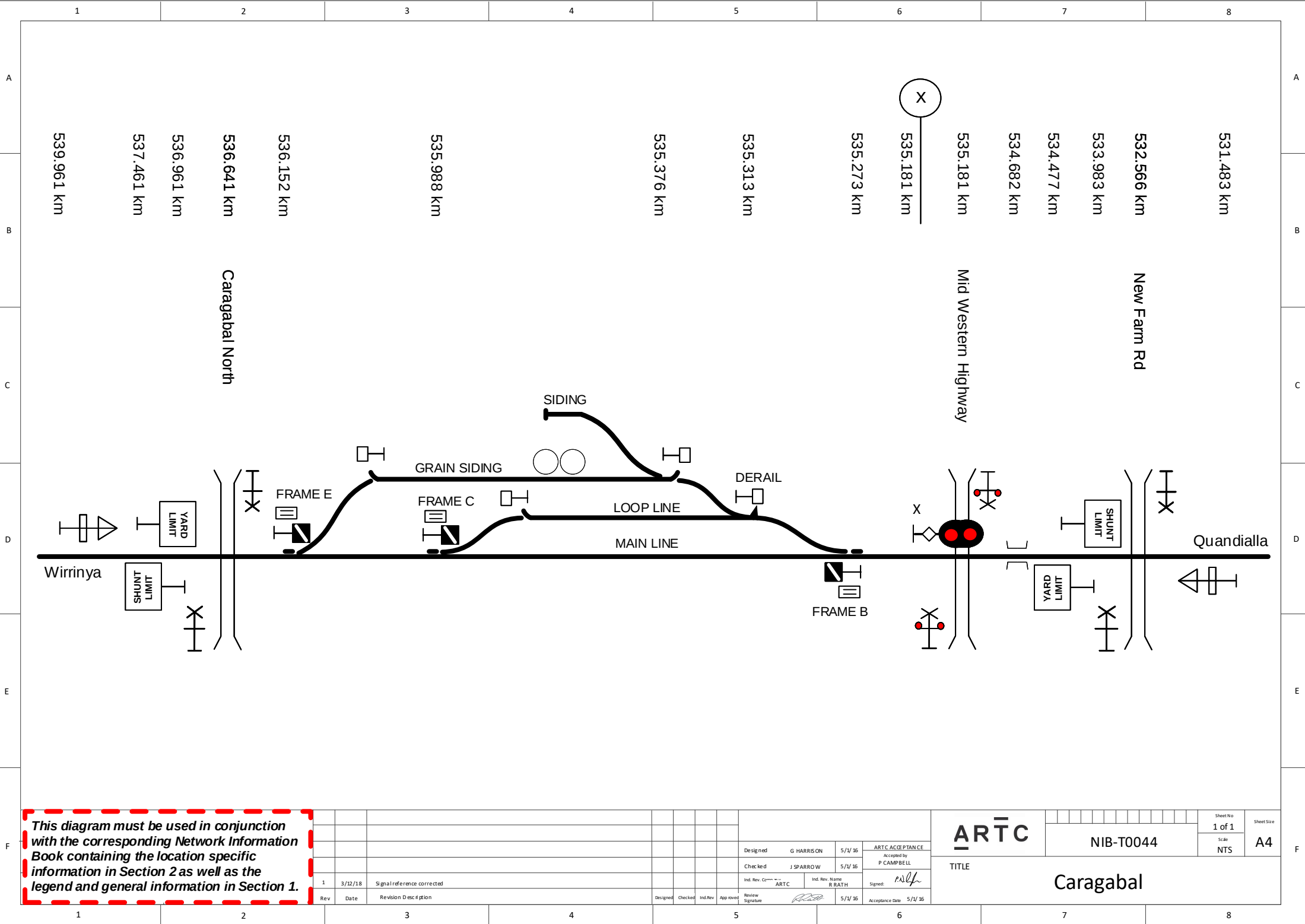
NIB-T0042

Wirrinya

Sheet No
1 of 1

Scale
NTS

Sheet Size
A4



This diagram must be used in conjunction with the corresponding Network Information Book containing the location specific information in Section 2 as well as the legend and general information in Section 1.

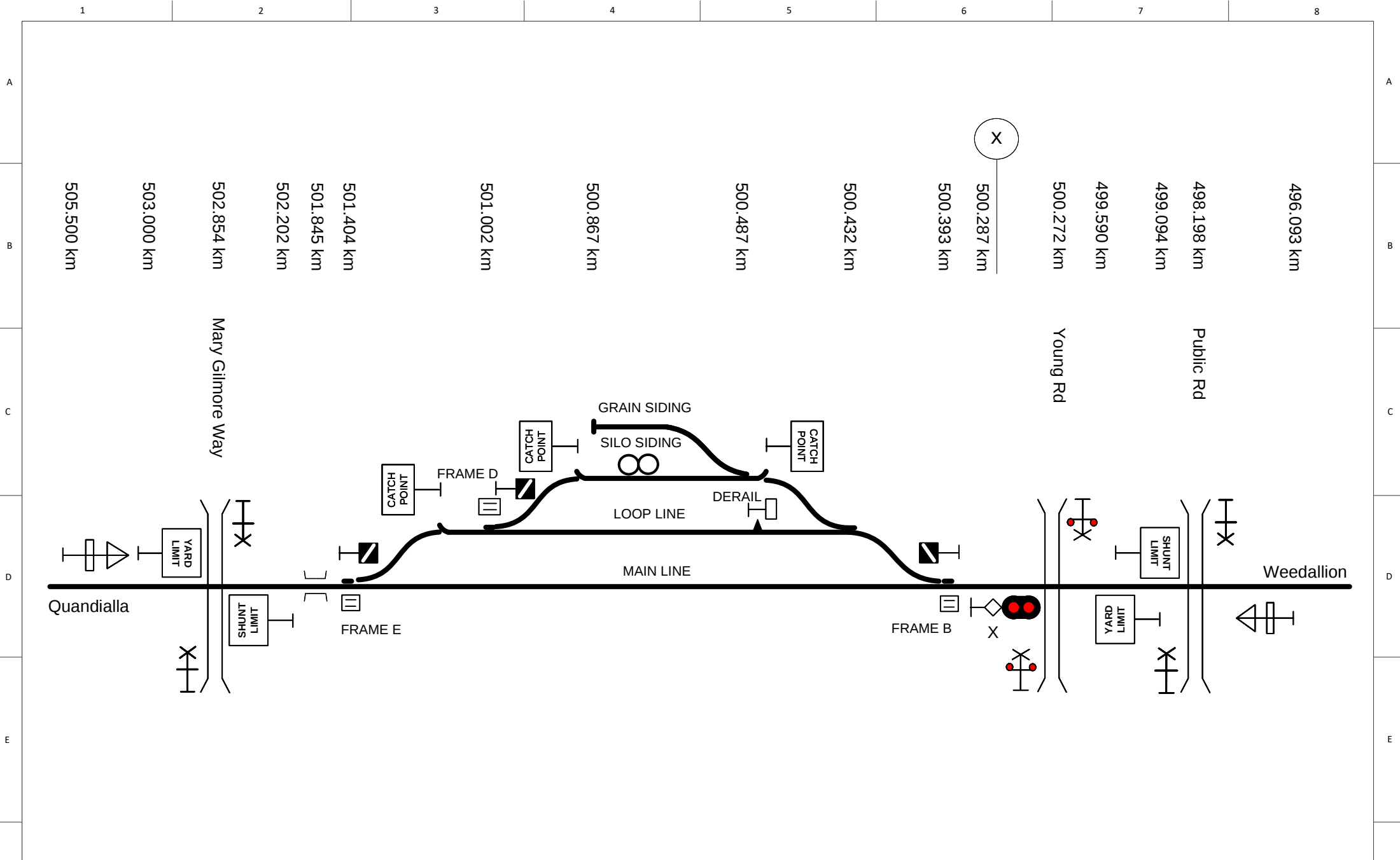
Rev	Date	Revision Description	Designed	Checked	Ind. Rev	Approved	Review Signature	Ind. Rev. Name	Ind. Rev. Date	Acceptance Date
1	3/12/18	Signal reference corrected								
			Designed	G HARRISON	5/1/16	ARTC ACCEPTANCE		Accepted by	P CAMPBELL	
			Checked	J SPARROW	5/1/16			Ind. Rev. Name	R RATH	
			Ind. Rev. Comment		ARTC		Signed:		<i>[Signature]</i>	
							Acceptance Date		5/1/16	

NIB-T0044

Caragabal

Sheet No
1 of 1
Scale
NTS

Sheet Size
A4



This diagram must be used in conjunction with the corresponding Network Information Book containing the location specific information in Section 2 as well as the legend and general information in Section 1.

Rev	Date	Revision Description	Designed	Checked	Ind. Rev	Approved	Ind. Rev. Company	ARTC	Ind. Rev. Name	Signature	Acceptance Date
3	19/12/22	Level crossing update Mary Gilmore Way							G HARRISON	5/1/16	ARTC ACCEPTANCE
2	8/7/21	Down shunt limit km corrected							J SPARROW	5/1/16	Accepted by P CAMPBELL
1	19/7/17	Silo location updated	AGIBB	RRATH					R RATH	5/1/16	Signed: <i>RRATH</i>

ARTC

TITLE

NIB-T0048

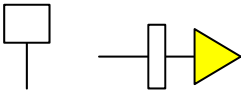
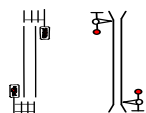
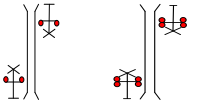
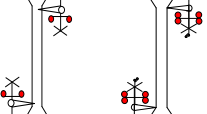
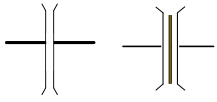
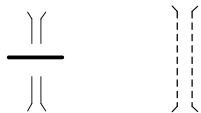
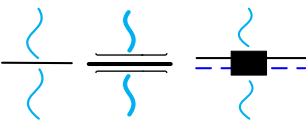
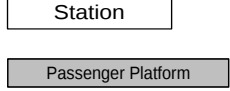
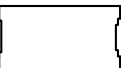
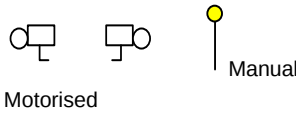
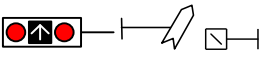
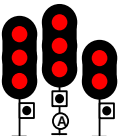
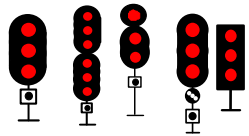
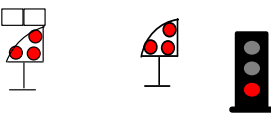
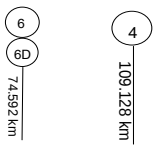
Bribbaree

Sheet No 1 of 1

Scale NTS

Sheet Size A4

Drawing Legend

	Standard gauge track		Dual gauge track
	Advisory Sign or Location Sign		Speed sign
	Pedestrian Crossing		Passive Protection Level Crossing
	Active Protection Level Crossing – Flashing Lights		Active Protection Level Crossing – Lights and Boom
	Bridge or Overpass		Underpass
	River/Creek or Significant river bridge or Viaduct		Station or Platform
	Tunnel		Crossover
	Turnout		Catchpoint
	Derail		Points Operating Mechanism
	Point Indicator		Mechanical Frame
	Automatic Signals		Controlled Signals
	Dwarf Signals		Signal number reference
	Distant Signal		Repeater Signal
	Overheight Detectors		Wayside Equipment